

## Многоходовой распределительный клапан (MSV)

*Dafram OIL and GAS Products*

Многоходовой распределительный клапан дает возможность принимать поток от пяти или более нефтяных или газовых скважин. Корпус, выполненный из стали, включает в себе пять и более входных патрубков и два выпускных патрубка. Один из выпускных патрубков (самый большой) принимает и направляет пластовые жидкости для последующей обработки, а другой патрубок (самый маленький) производит отбор и перекачку проб жидкости из какой-либо выбранной скважины. Доступно несколько размеров и параметров магистральных фланцев.

### Стандартные размеры клапанов:

- 2"х 4" (впускные 2", тестовый патрубок 2" и выходной патрубок 4")
- 3"х 6" (впускные 3", тестовый патрубок 3" и выходной патрубок 6")
- 4"х 8" (впускные 4", тестовый патрубок 4" и выходной патрубок 8")
- 4"х 10" (впускные 4", тестовый патрубок 4" и выходной патрубок 10")
- 6"х 16" (впускные 6", тестовый патрубок 6" и выходной патрубок 16")

Впускные и выпускные концы могут быть прифланцованы или прикручены стандартной трубной резьбой при давлении ASME/ANSI Классов 150, 300, 600, 900 и 1500 и 2500.

### Технические характеристики:

- Клапаны с седлами эффекта двустороннего действия поршня (DPE)
- Привод клапана: Ручной / Электропривод
- Местное или удаленное управление MODBUS RTU

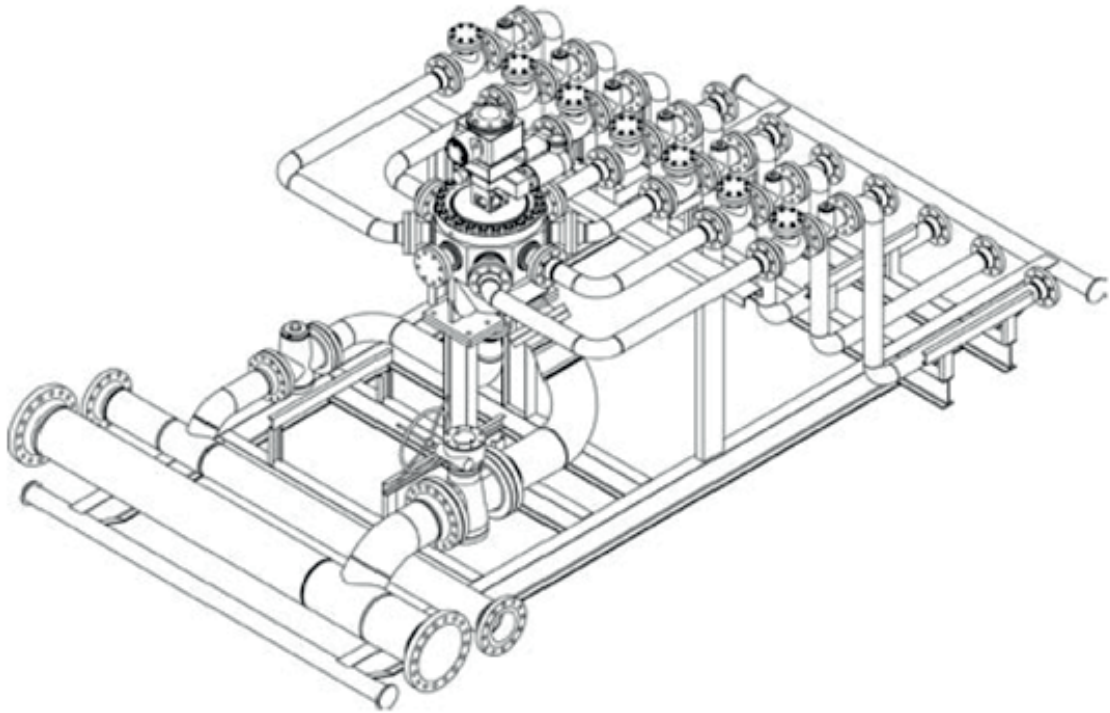
### Стандартные материалы конструкций:

Корпус: ASTM A350 LF2 или A216WCB.  
Крышка: ASTM A350 LF2 или A216WCB.  
Ротор: ASTM A350 LF2 или A216WCB.  
Уплотнение седла: 316L.  
Уплотнитель: PTFE-25% С или нейлон.  
Уплотнительное кольцо: AFLAS.  
Болт: ASTM A 193 B7. Гайки А 194 2H.  
Более подробную информацию о прочих материалах Вы можете получить по запросу.



## Направляющая рельса газового и нефтяного куста

Центральным элементом направляющей рельсы куста является многоходовой распределительный клапан, описанный выше, с электроприводом. Каждая линия, соединенная с впускным и выпускным патрубками, оснащена блокировочным клапаном, запорным клапаном, перепускным и дренажным клапанами, датчиком давления и температуры. Таким образом, направляющий рельс полностью готов к подключению, вводу в эксплуатацию и последующей работе. При этом покраска, сварка и полевые испытания не требуется.



- Модульный, компактный и готовый к работе..
- Не требует больших затрат на техническое обслуживание.
- Комплексное решение: Многофазный измеритель – Многоходовой распределительный клапан.
- Рельс не является сильным загрязнителем окружающей среды и благодаря сниженному количеству эмиссий может использоваться для офшорной работы.
- Не требует бетонного фундамента.
- Доставка, установка, ввод в эксплуатацию и запуск производится в течение нескольких дней.
- Возможность проверки многофазного измерителя во время работы (на месте).
- Система прошла все заводские испытания (Не требует дополнительных трудозатрат: Проверка проникающей краской, проверка давления, проверка RX, проверка работоспособности элементов).
- H<sub>2</sub>S Конструкция и детали устойчивые к воздействию сероводородной коррозии.
- Имеется возможность комбинировать в большую установку для большего количества скважин (несколько рельсовых соединений для 14, 21, 28 и большего скважин).